

SKRAPIARKA EMULSJI STRASSMAYR TS GOLD

do zabudowy na samochodzie ciężarowym
sterowana komputerowo



Skrapiarki Emulsji STRASSMAYR TS GOLD są przeznaczone do precyzyjnego rozpylania emulsji na dużych powierzchniach.

Linia Gold zapewnia komfort i łatwe sterowanie wszystkimi funkcjami maszyny automatycznie. Ciśnienie uzależnione od prędkości oraz w pełni automatyczna instalacja czyszczenia, sprawia, że każde skrapianie jest wykonane szybko, precyzyjnie i z łatwością. Operator ma pełną kontrolę nad funkcjami maszyny z panelu dotykowego w kabinie samochodu ciężarowego.

Modele dostępne w linii wyposażenia Gold:

Model	TS 4 000 Gold	TS 6 000 Gold	TS 8 000 Gold
Pojemność zbiornika emulsji	4000 l	6000 l	8000 l

Silnik

KUBOTA D 902 (EPA Tier 4)
3 cylindrowy Diesel, chłodzony cieczą
moc 16,1 Kw. (22 KM)
lub
KOHLER KDW 1003 (EU Stage V)
3 cylindrowy Diesel chłodzony cieczą
moc 18 kW

wszystkie funkcje napędzane pompą hydrauliczną
zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem
wskaźnik poziomu i temperatury oleju

Zbiornik emulsji

konstrukcja stalowa, malowana, izolowana wełną mineralną 100 mm, pokryta stalą nierdzewną
eliptyczny profil zbiornika - obniża środek ciężkości
przyłącze tankowania / wytankowywania
wskaźnik napełnienia na boku zbiornika
awaryjny spust grawitacyjny
drabinka umożliwiająca wejście na konstrukcję zbiornika

Komora silnika

wykonana z konstrukcji stalowej, umieszczona w tylnej części, wyposażona w dwie niezależne rolety, sterowane ręcznie

wewnątrz znajduje się silnik z chłodnicą, instalacja hydrauliczna, filtr emulsji, palnik RIELLO

tylna platforma – zapewnia łatwy dostęp do komory silnika, wyposażona w składaną drabinkę

Instalacja emulsji

pompa emulsji Varisco V-60
wydajność 420 l/min
z napędem hydraulicznym
z ogrzewaniem płaszczowym

wszystkie funkcje sterowane pneumatycznie z panelu operatora
filtr emulsji z ogrzewaniem płaszczowym
wanienka na ewentualne wycieki
lanca spryskująca z węzłem o długości 5m

Instalacja ogrzewania emulsji

automatyczna instalacja grzewcza emulsji z palnikiem olejowym RIELLO
zadana temperatura jest osiągana i otrzymywana automatycznie
termostat do regulacji wymaganej temperatury

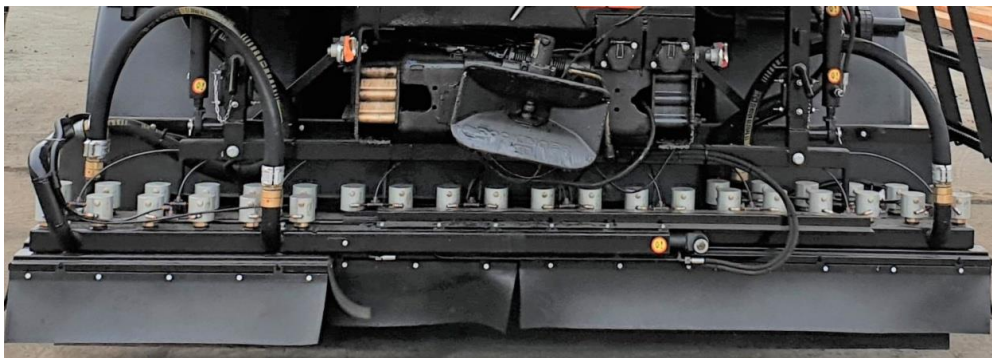
Instalacja czyszczenia

dwustopniowa procedura czyszczenia instalacji:
sprężonym powietrzem oraz płukanie substancją czyszczącą, obsługa z kabiny

Panel operatora

montowany w kabinie kierowcy
umożliwia dostęp do wszystkich głównych funkcji
sterowanie głównymi parametrami spryskiwania
za pomocą ekranu dotykowego Siemens

dodatkowy panel operatora na tylnej platformie
umożliwia dokładne skropienia krawędzi drogi



Hydrauliczna belka spryskująca HSB 4000/100

płynna i bezstopniowa hydrauliczna regulacja szerokości roboczej w zakresie 2 500 – 4 000 mm
całkowita szerokość spryskiwania 4 000 mm
szerokość transportowa belki – 2 500 mm

trzyzęściowa belka spryskująca z dwoma poszerzeniami rozsuwanymi hydraulicznie
hydrauliczna regulacja wysokości belki

odległość między dyszami 100 mm

zapewnia potrójne pokrycie przy użyciu dysz 60 stopni (jeden/wybrany zestaw dysz dołączony do maszyny)

gumowe osłony belki spryskującej

siłowniki pneumatyczne otwierające i zamykające pojedyncze dysze

otwieranie i zamykanie dysz obsługiwane ręcznie z panelu operatora

wszystkie funkcje belki spryskującej w tym regulacja szerokości wykonuje się z panelu operatora

pojedyncze dysze łatwym bezproblemowym systemem wymiany



Sterowanie komputerowe

w pełni automatyczna, sterowana komputerowo instalacja skrapiania

automatycznie sterowane zawory pneumatyczne

sterowanie komputerowe zapewnia utrzymanie stałego ciśnienia skrapiania emulsji, nawet przy zmianie prędkości lub/i szerokości skrapiania

wszystkie funkcje sterowane przez komputer (SPS Siemens) z panelem dotykowym

program komputerowy zapewnia dotykowo: zliczanie skropionej powierzchni, zliczanie dystansu pracy, dodatkową regulację +/- bez zmiany ustawień podstawowych

wskaźniki cyfrowe pokazują m. in. ustawioną ilość spryskiwania w kg/m², włączone dysze, szerokość roboczą, ilość emulsji w zbiorniku, prędkość roboczą, chwilowe ciśnienie, temperaturę emulsji, temperatury podczas cyrkulacji

Wszystkie maszyny Strassmayr wyposażone są fabrycznie w aplikację STRASSMAYR APP

- system oparty na GPS, który pozwala na zbieranie informacji o wykonywanej pracy
- system rozpoznaje lokalizację maszyny i zapisuje ją na serwerze
- system ostrzegający klienta i producenta o zbliżającym się terminie serwisu wraz z listą potrzebnych części zamiennych oraz zakresem prac serwisowych

Wierzimy, że regularna dbałość o stan techniczny maszyn pozwoli zachować najwyższą wydajność, niezawodność i bezpieczeństwo użytkowania maszyn.



STRASSMAYR APP

W TROSCE O TWOJE MASZYNY



OPCJE DODATKOWE (TS Gold)	
2 kamery i monitor Montowane na tylnej ścianie skraparki Monitor montowany w kabinie operatora Pełna kontrola skrapiania	
System 'ogrzewania 'nocnego' Dwustopniowy palnik RIELLO Automatyczny system ogrzewania	
Ogrzewanie płaszczowe pompy i filtra emulsji Ze specjalnym wymiennikiem ciepła Umożliwia szybki start, brak ryzyka zastygnięcia emulsji Redukcja kosztów ogrzewania emulsji	
Ogrzewanie belki spryskującej Specjalny wymiennik ciepła Brak ryzyka zastygnięcia emulsji	
Dodatkowy zbiornik (na wodę lub mleczko wapienne) zintegrowany z konstrukcją skraparki Pojemność 2 000 l, stalowy mechaniczny wskaźnik poziomu napełnienia	
Pompa wody dodatkowego zbiornika 300l/min napędzana hydraulicznie	
Hydrauliczna belka spryskująca HSB 5 000/100 Płynna i bezstopniowa regulacja szerokości Całkowita szerokość skrapiania 5 000 mm, szerokość transportowa 2 500 mm Potrójna belka, z dwoma poszerzeniami rozsuwanymi hydraulicznie Hydraulicznie regulowana wysokość belki Odległość między dyszami 100 mm (zapewnia potrójne pokrycie) Gumowe osłony belki spryskującej	
Dodatkowy przesuw boczny belki Możliwość przesuwania belki prawo / lewo o 125 mm	
Dodatkowa belka spryskująca Zakres regulacji do 30 cm w obu kierunkach (prawy/lewy)	
Pompa emulsji Varisco o wydajności 700 l/min Wyższa wydajność pompy przydatna zwłaszcza dla belki 5m	
Szczotka zmiatająca Strassmayr SW 2000 Szerokość zmiatania 2300 mm Napędzana hydraulicznie (pojazd musi być wyposażony w czołownię i PTO min 40l/min i 220bar) Panel operatora umożliwiający obsługę wszystkich funkcji szczotki z kabiny	
Ver. 1 z mechaniczną regulacją kąta	
Ver. 2 z hydrauliczną regulacją kąta	
Ver. 3 z hydrauliczną regulacją kąta i systemem zraszania	
Ver. 4 z hydrauliczną regulacją kąta, systemem zraszania i zbiornikiem na nieczystości	
PTO dla szczotki SW 2300 Pompa hydrauliczna z osprzętem	
System "E-service" Połączenie internetowe poprzez kartę SIM użytkownika Umożliwia ingerencję w system komputerowy w przypadku wystąpienia awarii Szybkie sprawdzanie parametrów i ewentualnych błędów Obsługa zdalna przez inżyniera Strassmayr	
Komplet nóg odstawczych	
Automatyczny zwijacz węża emulsji	
Wąż do tankowania emulsji – 2", 4 m	
Instalacja spryskiwania mleczkiem wapiennym	
Stacja tankowania paliwa – pojemność do uzgodnienia	

INSTALACJA SPRYSKIWANIA MLECZKIEM WAPIENNYM

JEDNA MASZYNA DO WSZYSTKICH OPERACJI SPRYSKIWANIA NA BUDOWANEJ DRODZE

Technologia spryskiwania mleczkiem wapiennym zapobiega uszkodzeniom warstwy szepnej asfaltu (emulsji asfaltowej) przez maszyny budowlane (opony i gąsienice). Zachowanie integralności warstwy szepnej jest istotne ze względu na:

- utrzymywanie obszaru wokół miejsca robót w czystości, brak śladów bitumu na sąsiadujących nawierzchniach, chodnikach itd. oraz na maszynach technologicznych i innych pojazdach poruszających się po i w pobliżu miejsca robót
- zapewnienie trwałości struktury drogi; udowodniono, że brak przyczepności pomiędzy warstwami asfaltu może zmniejszyć jego trwałość nawet pięciokrotnie

Badania prowadzone przez zarządy dróg wykazały, że wpływ mleczka wapiennego na szczepność pozwala zachować odpowiednie wiązanie warstw struktury drogi.



Firma Strassmayr jako pierwszy producent skrapiarek opracował instalacje do spryskiwania mleczkiem wapiennym zabudowaną na skrapiarce. Pozwala to na wykorzystanie jednej maszyny do wszystkich operacji spryskiwania na budowanej drodze, ponadto dzięki zastosowaniu przedniej belki unikamy uszkodzaniu warstwy emulsji przez koła pojazdu oraz jej roznoszenia na sąsiadujące nawierzchnie.

